



**АРМ ДНЦ ДЦ «ТРАКТ»
С ГИД «ПОЕЗДОГРАФ»**

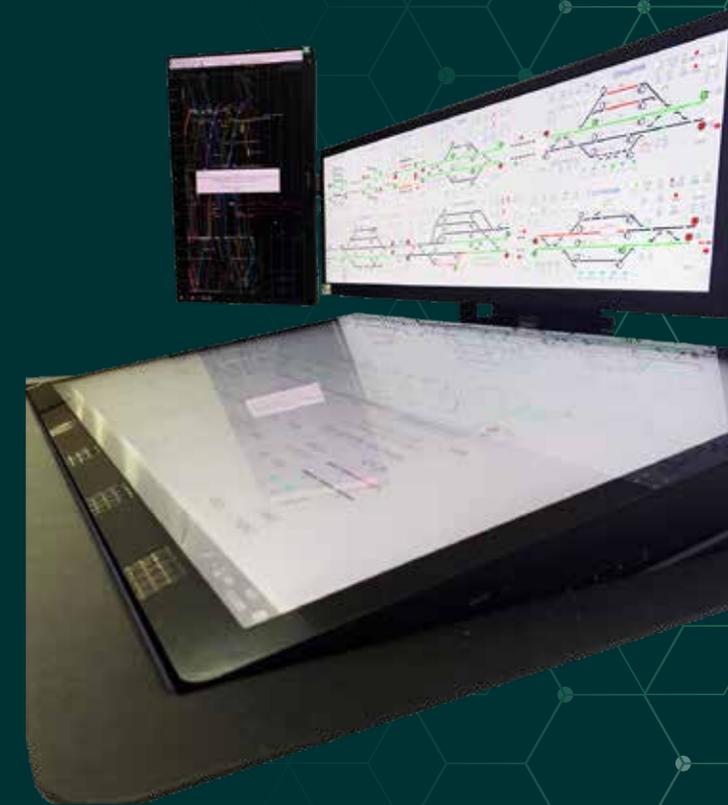
МОДИФИЦИРОВАННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ПОЕЗДНОГО ДИСПЕТЧЕРА (АРМ ДНЦ С ВСТРОЕННЫМ ГИД)

Современная электронная техника,
компьютеры и мобильные телефоны
уже не представляются нам без
сенсорных экранов.

Беспроводные интерфейсы
управления охватили все сферы
нашей жизни, став привычными
и удобными.

АРМ ДНЦ ДЦ «ТРАКТ» С ГИД «ПОЕЗДОГРАФ» функционирует в условиях безбумажной технологии ведения ГИД

Цель создания АРМ заключается
в освобождении поездных
диспетчеров от выполнения
рутинных операций по ведению
бумажного ГИД и помощь в
организации оптимального
регулирования движения поездов
на диспетчерском участке.



АРМ ДНЦ ДЦ «ТРАКТ»

АРМ ДНЦ ДЦ «Тракт» с ГИД «Поездограф», предназначен для прогнозирования, управления, контроля и фиксации движения поездов с автоматизированным ведением, корректировкой, прогнозированием, записью и оформлением ГИД с возможностью автоматической или полуавтоматической передачи в ЦП ДЦ команд задания маршрутов приема/отправления поездов на участках, оборудованных ДЦ.

Элементы управления выбираются касанием пальца. При этом на основном мониторе возможно использование стилуса, для работы с деталями, требующими более точного позиционирования (ведение ГИД или рукописный ввод).

- Сенсорная промышленная панель 32"
- Промышленные мониторы просмотра 42", с возможностью масштабирования для участков с другой плотностью станций
- Интуитивное отображение участка в горизонтальном формате
- Коммутируемый вывод системы ГИД на сенсорной панели
- Встроенный трехсекционный шкаф-бокс для компьютерного и связевого оборудования
- Классические устройства ввода и управления
- Увязка с системой ГИД «УРАЛ»
- Модульная конструкция АРМ, исключая случайное воздействие персонала



СЕНСОРНЫЙ АРМ ДЦ

Сенсорная панель – важное развитие современных интерфейсов управления. Во многих научных исследованиях неоднократно доказано преимущество управления с помощью интуитивно понятных касаний.

Сенсорная технология по сути является интерфейсом управления без каких-либо технологических посредников.

Расширенный функционал сенсорных панелей:

- Листинг
- Масштабирование
- Панель выбора станции
- Интерфейс укрупненного просмотра станции на мониторах просмотра участка
- Ведение ГИД «Поездограф» в составе АРМ, в том числе для станций, не оборудованных ДЦ
- Индивидуальные проекты АРМ для с учетом особенностей и пожеланий диспетчеров



АРМ ДНЦ ДЦ «ТРАКТ» С ГИД «ПОЕЗДОГРАФ»

Автоматическая или полуавтоматическая передача в ЦП ДЦ команд на задание маршрутов приема, отправления и пропуска поездов станциям участка для исполнения.

- Передача и отображение на мнемосхемах станций и участков, номеров поездов с указанием направления их движения, окон и предупреждений. Быстрый переход между окнами ГИД и станций.
- Фиксирование и протоколирование действий ДНЦ с АРМ ДНЦ ДЦ «Тракт» с ГИД «Поездограф».
- Два независимых, резервирующих друг друга сервера сигналов, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами ДЦ/ДК, ЭЦ, МПЦ, АСОУП.
- Два независимых резервирующих друг друга сервера логической динамической модели полигона, имеющих в своем составе зеркальные и реплицируемые базы данных.

Неограниченное количество клиентов АРМ ДНЦ ДЦ «Тракт»
Ролевая модель управления.
Функциональное ограничение по правам доступа.

ИНТЕГРАЦИЯ С ГИД «УРАЛ»

- Прием номеров поездов на занятых участках
- Прием нормативных и периодических вариантных графиков
- Прием/передача окон, предупреждений и пометок о причинах задержек в движении поездов



ГИД «ПОЕЗДОГРАФ» В СОСТАВЕ АРМ ДНЦ ДЦ «ТРАКТ»

Реализовано применение ГИД «Поездограф» для участков не оборудованных автоматизированными диспетчерскими системами с функцией автоматизированной «безбумажной» передачи данных в ГИД «УРАЛ»



- Сквозное ведение ГИД и сквозное прогнозирование движения поездов по всему контролируемому полигону по сигналам ТС от устройств ДЦ/ДК/ЭЦ/МПЦ и сообщениям АСОУП
- Сквозное прогнозирование движения поездов по всему маршруту их следования в пределах всего контролируемого полигона, к которому может быть подключена АС ГИД «Поездограф»

ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

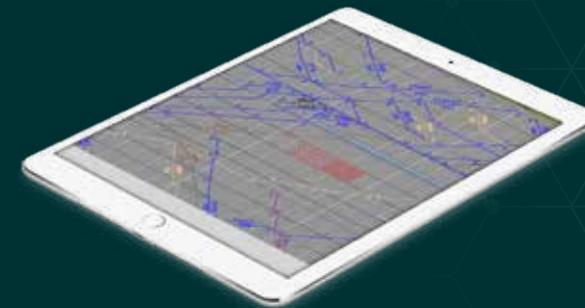
- На заданный период
- Автоматически
- По всем категориям поездов
- Для поездов, принятых для прогнозирования
- Сквозное по всему маршруту следования этих поездов на контролируемом полигоне

ПО СТАНЦИЯМ:

- С учетом категорий поездов (и их приоритета внутри категории), их веса и длины
- С учетом специализации путей и их вместимости, наличия пассажирских платформ, электрификации, закрытия путей, предупреждения на пути и т.д.
- С учетом станционных интервалов

ПО ПЕРЕГОНАМ:

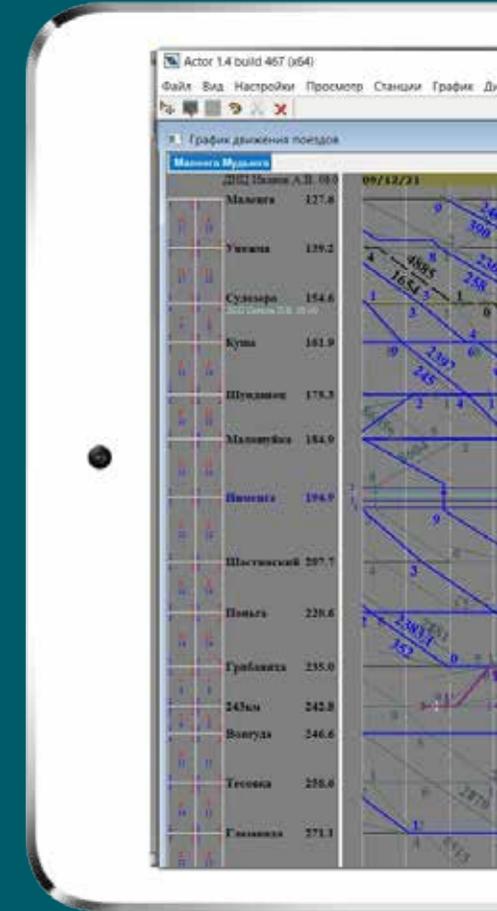
- С учетом категорий поездов (и их приоритета внутри категории)
- С учетом наличия и порядка действия средств связи и блокировки на перегоне в условиях нормальной работы и окон
- С учетом ограничений скорости по предупреждениям
- С учетом нормативного или действующего вариантного графика (НГДП и ВГДП), перегонных времен хода (ПВХ), норм времени на разгон/замедление с возможностью их корректировки
- С учетом межпоездных интервалов



ГИД «ПОЕЗДОГРАФ» В СОСТАВЕ АРМ ДНЦ ДЦ «ТРАКТ»

- Задание команд ТУ и ведения ГИД на сенсорном, защищенном, планшетном мониторе, позволяющем осуществлять все основные операции пальцами или с помощью стилуса
- Альтернативная классическая схема управления
- Ввод окон, вариантных графиков и предупреждений из ГИД Урал, внешних АСУ, АСОУП
- Удобный «Ручной» ввод и корректировка внезапно возникших окон и предупреждений
- Протоколирование в приложении к ГИД, вывод на печать, архивация
- Автоматический и ручной ввод пометок на поле ГИД или нитку поезда с передачей в ГИД Урал
- Удобство «ручного» рисования и корректировки ГИД для участков не оборудованных устройствами ДЦ/ДК с передачей данных в ГИД «УРАЛ»

- Автоматическая и ручная идентификация поездов, работы на перегоне и в окне, приема, отправления, пропуска, формирования, расформирования поездов, погрузки, выгрузки, прицепа и отцепки
- Электронная подпись в ГИД принимающим и сдающим смену ДНЦ с контролем и недопущением несанкционированного доступа
- Регистрация заступающей смены ДНЦ и ДСП
- Фиксирование ГИД с невозможностью его дальнейшей корректировки
- Формирование приложения к ГИД с расчетом показателей работы или передача данных в требуемом формате анализаторам или в системы анализа ГИД
- Печать и архивирование ГИД и его приложения





ООО «Техтранс»

Разрабатываем современные решения для безопасной эксплуатации железных дорог



199106, Санкт-Петербург,
В.О. Средний пр. д. 88,
БЦ «Балтис Плаза», оф. 410



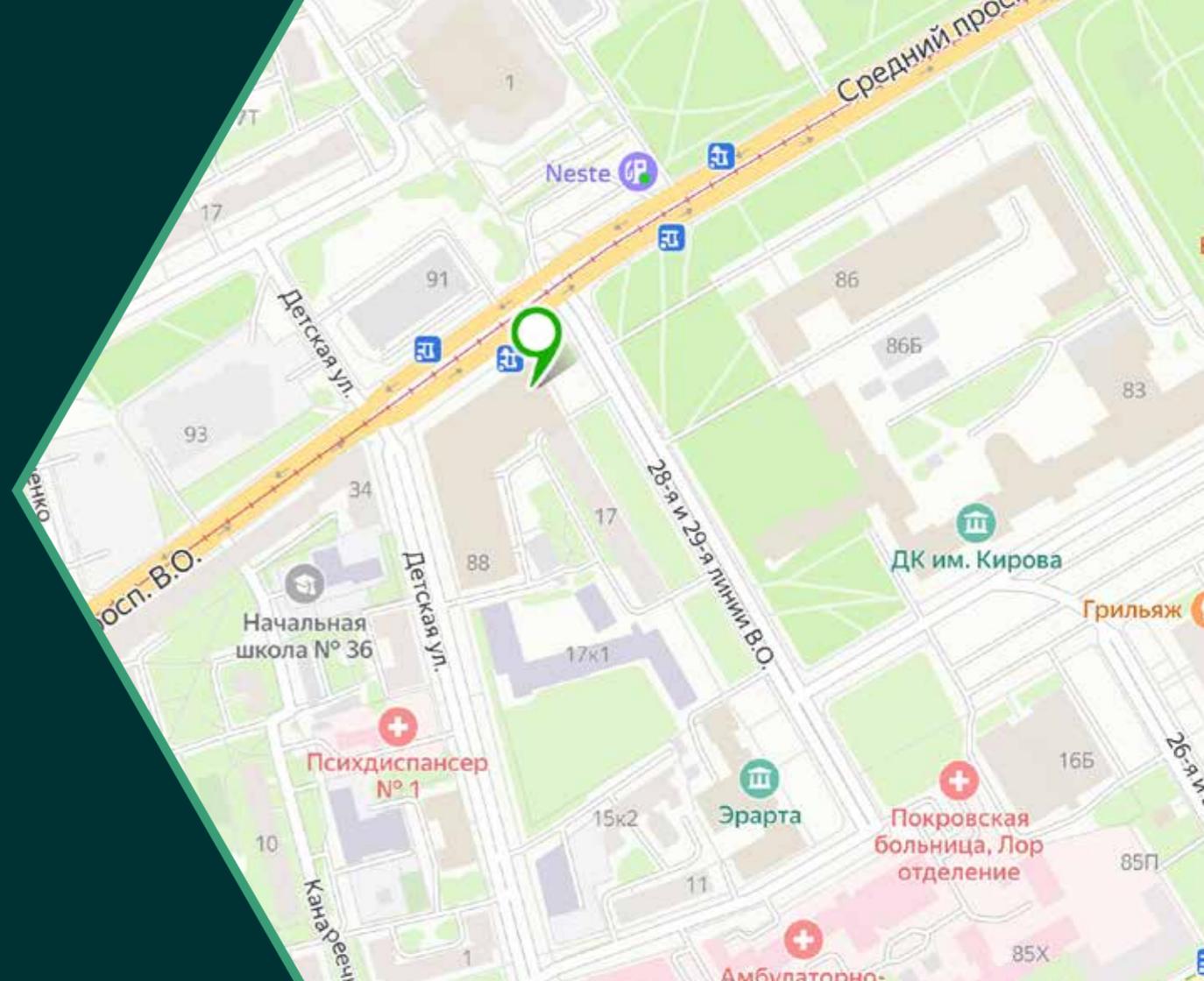
+7 812 334-84-60
+7 812 334-84-61 (факс)



<https://techtrans.ru/>



info@techtrans.ru





EXTRAHC
TECHTRANS.RU